

Novodobá historie Bílého kamene

Z širé hanácké roviny se severovýchodně od Velké Bystřice zvedá hradba lesem porostlých Oderských vrchů, které toto městečko převyšují víc jak o čtyři sta metrů nadmořské výšky. V lesním masivu, těsně pod vrcholem tohoto pohorí, při dobré viditelnosti září ze syté zeleně do daleka jasný, bílý bod.

Je to Bílý Kámen.

Toto skalisko, odhalené v prudké stráni z lesního porostu je nejvyšším místem prastarého lomu, v němž odedávna těžili kámen převážně obyvatelé nedalekých obcí Jestřabí a Varhoště. Tak, jako mnoho míst libavského kraje, je právě i tento kus skály obestřen mnoha pověstmi (jde přibližně o sedm známých verzí) o chudém tátovi rodiny, zlém čertu a chytré ženě, která přetřením černého kamene na bílý zachránila muži jeho duši před peklem.

Nad skaliskem se rozkládá rozlehlá, zvlněná pastvina a toto romantické místo bylo již dávno v minulosti častým cílem společných výletů obyvatel přilehlých obcí z hanáckých rovin, jak to dokládají i dobové fotografie z počátku tohoto století. Návštěvníci skálu pravidelně natírali vápnem a tím bylo dosaženo její optické viditelnosti až z kopců protilehlé Dražanské vrchoviny.

Od konce padesátých let, kdy byl vytvořen vojenský výcvikový prostor Libavá, byl pochopitelně i konec nejen výstupům na tento jedinečný vyhlídkový bod, ale i výpravám do celé této části malebných Oderských vrchů.

Po odchodu sovětské armády se stále více ozývaly hlasy zejména od starších obyvatel Velké Bystřice po obnovení tradice jarních pochodů na Bílý Kámen - a v tu dobu došlo shodou okolností ke šťastné konstalaci mezi bystřickou radnicí, velitelem 2.armádního sboru a velením libavské posádky. Velký fanda tohoto záměru, bystřický tajemník J.Koš požádal v Olomouci nedávno nastoupivšího přítele generála Podešvu o možnost realizace tohoto záměru. Protože bylo pochopení i u velitele VVP pplk.Janíčka a správce vojenského Újezdu Libavá pplk.Valoviče, byla akce na jaře roku 1994 na světě.

Příprava 1.ročníku však byla nesmírně náročná. Počínaje vyhledáním vhodné trasy, přes zajištění pyrotechnického průzkumu, vytýčení v neznámém terénu, propagaci a poučení účastníků, zpřístupnění vojenských objektů, zajištění zdravotní péče a telefonického spojení. Vše se však zvládlo a tak se jednoho jarního dne stala akce "Bílý Kámen" skutečností.

Popularita tohoto jednodenního výletu do Oderských vrchů neustále roste, každoročně se jí zúčastňuje stále více a více sportovců, mladých i starších - celé rodiny mají na tento víkend tradičně naplánován právě Bílý Kámen. Již dlouho je spoluorganizátorem bystřický Auto-velo-klub a počty zúčastněných cyklistů se v posledních letech počítají na tisíce.

1.ročník (30.dubna 1994)

Dva dny před pochodem byla uspořádána s bystřickými obyvateli večerní beseda "Libavský kraj kdysi a dnes", kterou připravil daskabátský kronikář pan Zatloukal s mnoha fotografiemi a zajímavými dokumenty. Přísálí kulturního domu bylo doslova našlapáno, dotazů a diskuzí bylo přebohatě - rozcházelí jsme se nečekaně až těsně před půnocí.

Trasa pro turisty vedla na Bílý Kámen, přes Strážisko, na zámeček Bores, kde byla občerstvovací stanice. Z ní účastníci prošli přes Velkou Střelnou a na pozorovatelnu nad ní, dále pak vyznačenou cestou terénem přes Pazdernu do údolí Lichničky a podél potoka na železniční zastávku Smilov.

Cyklisté měli trasu stejnou a do Velké Střelné, odkud pokračovali do Města Libavá. Ti zdatnější mohli zvolit odbočku do Staré Vody k prohlídce opravovaného kostela a po návratu zpět přes Domašov a Jívovou do Velké Bystřice.

Hlavním pořadatelem akce byl tajemník OÚ Jaroslav Koš, pan starosta ing. Hradil měl na povel speciální skupinu - dva autobusy důchodců, s nimiž popojížděl po VVP na trase cyklistů včetně zastávky na Staré Vodě. Jeho zástupce - Jan Bugno, který se podílel na přípravě turistické trasy ji zase poctivě celou prošlápl.

Akce se zúčastnilo na 700 nadmíru spokojených milovníků pohybu a libavské historie převážně z Velké Bystřice a sousedních obcí - z toho byla téměř stovka důchodců v autokarech a 250 cyklistů.

2.ročník (29.dubna 1995)

Byl připraven ve znamení podstatného rozšíření výběru tras jak pro turisty, tak pro cyklisty. Příprava probíhala za zoufalých meteorologických podmínek, v chladnu, dešti a mlze, vytyčující skupiny si užily plavého libavského počasí do systosti...

Turisté měli tento rok možnost mimo loňské trasy jít z Bílého Kamene popve i přes Varhoš a Hadovec do Daskabátu, odkud buďto autobusovým mostem do V.Bystřice či pěšky přes střelnice a domů. Ti nejzdatnější mohli z Boresu odbočit na Fidlův kopec, k pramenu Odry a údolím Olešnice se napojit na daskabátskou trasu. Tyto tři trasy se na dlouhá léta staly neměnnými a tvořily páteř celé akce.

Rovněž cyklisté si vybírali jednu z tří tras, které se a na menší změny opakují dodnes. Z loňské základní trasy mohli odbočit ve Velké Střelné na Zelený kříž a přes pramen Odry s turisty na Daskabát. Třetí trasa vedla z Města Libavá přes Starou Vodu do Podlesí, na Oldřůvky, přehradu Barnov, Křížovou a Potštát, na Zelený kříž a k pramenu Odry.

2.ročníku se zúčastnilo 981 osob, z nich polovina jela na kole.

3.ročník (8.května 1996)

Po dlouhé zimě bylo ještě v polovině dubna varhošské údolí vysoko zaváto sněhem a ve vyšší části zcela neprůchodné. Do přírody tentokrát účastníci vyrazili po vydatné noční bouři, sluníčko však rychle její následky odstranilo.

Pořadatelé rozmístili právě v rozvalinách obce Varhoš několik písemných informačních staniček s dobovými fotografiemi těchto míst. Na zámečku Bores pak byla poprvé malá výstava několika desítek fotografií a textů ze zajímavých míst z dávné minulosti libavského kraje (kopie z archivů p.Zatloukala a pplk.Valoviče připravil již tradiční hlavní pořadatel J.Koš, jemuž tato funkce připadla asi doživotně).

Někteří pasažéři tří autokarů důchodců využili možnost absolvování několika kratších tras pěšky, cyklisté měli své tři základní trasy rozšířeny o možnost průjezdu Slavkova a Ranošova - z "domašovské" trasy byl poprvé skutečně sjezd z Jívové do Hrubé Vody.

Tohoto ročníku se zúčastnilo 1.212 registrovaných osob - 157 důchodců, 316 pěších turistů a 741 cyklistů : z toho 267 dětí...(189 jich šlapalo na kole).

4.ročník (8.května 1997)

Tento ročník vešel do historie jako "mokrý" - na akci byly výpravy z mnoha moravských i českých měst, jedna dokonce i z Prahy. Nikdo se nezalekl horší předpovědi počasí a ještě na nově zřízené občerstvovací stanici v sedle Strážné svítilo slunce.

Kolem jedenácté se však zatáhlo, mnohde padla známá libavská mlha a nenápadná přeháňka přešla ve vydatný, dlouhotrvající déšť, který každoroční slunnou idylku "Kamene" změnil v prověrku turistické odolnosti a boj s vlhkem.

Lavina pláštěnek však vytrvale šlapala na vytyčených osách - ono jim ani nic jiného nezbývalo, protože VVP nezná mnohé vymoženosti civilizace a nezbývá než dojít do Smilova na vlak, nebo do Daskabátu na autobus. Mnozí cyklisté však absolvovali i tu nejdelší cyklotrasu přes Barnov i v tomto psím počasí.

Na akci bylo v den konání přihlášeno 1.313 účastníků - 346 turistů, 717 cyklistů a 250 důchodců, rodičů či prarodičů s dětmi v pěti autokarech. Pršet přestalo přesně v 16.30 - co byl čas, do kterého měli všichni účastníci VVP opustit : varhošťský čert čaroval ...

5.ročník (8.května 1998)

Tento jubilejní ročník byl zatím nejúspěšnější ve své historii nejen nejvyšším počtem účastníků, ale především překrásným, doslova letním počasím - byl zhotoven první videozáznam celé akce.

Na všech již tradičních turistických a cyklistických trasách byl nádherný výhled do kraje ze všech libavských výšin, v důsledku odlesnění kůrovcem napadených svahů Strážné se kopec nad sedlem s parkovištěm stal vyhlídkovým bodem prvního řádu celé střední Moravy. I Město Libavá krásně ožilo lavinou cyklistů, projíždějících tu celý den. Poprvé tu byla otevřena nejen dobře zásobená hospoda, ale i rozsáhlý místní bufet, na náměstíčku, kde vyhrávala muzika, byla v činnosti dokonce i udírna. Cílem všech byl pochopitelně nově zrekonstruovaný větrný mlýn, připomínající fakt, že kdysi jich v tomto kraji byly desítky.

Ve Staré Vodě byly patrný velké pokroky na opravách vzácného kostela a jen málokdo si dal ujet procházku k nedalekému Královskému prameni.

Pořadatelé registrovali na 1.620 účastníků - po trasách se pohybovalo i šest autokarů s méně pohyblivými lidmi a rodinami s malými dětmi. V přihláškách se napočítalo 1.112 cyklistů!

6.ročník (1.května 1999)

I tento rok přispělo počasí k dalšímu lámání rekordů v počtu účastníků. Pořadatelé z AVK poprvé prověřili možnost zvládnout lavinu přihlášek přímo na místě a v den konání akce a ke spokojenosti všech přítomných uspěli.

Péčí MěÚ Velká Bystřice byla při této příležitosti vydána poslední, obsáhla pětistránková verze pověsti o Bílém Kameni neznámého autora, kterou mohli účastníci na prezentaci získat.

Již na svazích Strážné se husté davy postupně rozčleňovaly, zcela vyjedly první občerstvení na parkovišti v sedle a podobný osud čekal i perfektně zásobené stanovité na záměčku Bores, kde zmizely stovky řízků, desítky litrů guláše, půl metráku párek a moře piva – a to vše do jedné hodiny odpolední.

Pracovníci Vojenských lesů na naši prosbu vytěžili přerostlé stromy v okolí Bílého kamene a účastníkům se tak otevřel nádherný výhled do kraje, který znali naši předkové z počátku dvacátého století. Kámen byl po dlouhé době čerstvě nabílen a zářil daleko do kraje.

Poprvé se nám podařilo zajistit i zpřístupnění interiéru starodávského kostela, kde pan Zatloukal připravil zajímavou expozici s poutavým odborným výkladem.

Letošního putování za krásami Libavé se zúčastnilo přes dva a půl tisíce nadšených účastníků i z Čech, Slezska, Brna, Zlína a dalších míst. Jen cyklistů přijelo přes 1.900 - pořadatelé registrovali, že celá třetina zúčastněných jsou děti a mládež...

7. ročník (1.května 2000)

Kvalitní informovanost ve všech médiích včetně internetu, lákavá možnost projetí celoročně uzavřeného libavského vojenského prostoru a v neposlední míře téměř letní počasí - to ve přispělo k úspěchu i k překonání loňského rekordu v počtu účastníků.

Malá obec Mrsklesy byla doslova obležena auty převážně mimookresních účastníků z celé republiky, v centru obce u kulturního domu v záplavě stovek krásně barevných dresů to vypadalo jako na Tour de France . Vzorně zorganizovaná prezentace stačila tyto neustále příjíždějící davy perfektně registrovat a vybavovat nejrůznějšími písemnými podklady, mapami a dalšími instrukcemi naprosto plynule.

Prezentací prošlo neuvěřitelných tři a půltisíce sportovně založených jedinců, z nich přes 1.400 tvořili ti mladí do patnácti let - počet turistů, kteří jsou již tradičně ve značné menšině lze jen odhadnout na 500-600 hlav.

Každá registrovaná skupina si vybrala některou z osmi připravených tras a pustila se hned do nejtěžší části - překonání 310 metrů výškového rozdílu při výstupu do sedla Strážné. Ten letos enormně znepríjemňoval vyprahlý, po zimním posypu ještě nespláchnutý povrch - pivo či limo na vrcholové občerstvovací stanici bylo pak jasnou zákonitostí.

Odměnou všem byl překrásný výhled z výšiny nad parkovištěm a zejména pak pohoda na skalisku opravdu bílého kamene uprostřed lesního masivu Strážné. Z něj se pak skupiny postupně rozjížděly na všechny strany a rychle se dostávaly do podstatně klidnějších zón vojenského prostoru - jen na translibavské magistrále bylo neustále rušno a to do pozdních odpoledních hodin.

Největší počet cyklistů jel nejtěžší trasu - přes Starou Vodu, Barnov a Potštát, na níž byla opravdovou perlou nedávno opět napuštěná přehrada na řece Odře. Všichni účastníci akce si mohli prohlédnout zbytky mnoha starých libavských obcí, o nich vydávala svědectví zajímavá výstavka na zámku Bores. Vojáci nám opět umožnili přístup na nejrozhlednější pozorovatelnu nad Velkou Střelnou, ve Městě Libavě se těšil pozornosti renovovaný větrný mlýn, připomínající, že ještě po válce jich zde byly desítky a desítky.

K naší radosti se na nově povolenou trasu pro rodiče s dětmi (symbolicky nazvanou "Juniorka") vydalo snad osm stovek spokojených budoucích cyklomistrů, mezi nimiž byla i šestiletá škvřelka! Pramen Odry tak v tento den navštívilo několik tisíc účastníků, protože čtyři z osmi tras se nad ním spojovaly.

Na letošním "Kameni" bylo tak najeto přes 150. 000 cyklokilometrů - na kterých došlo zákonitě i k několika pádům, z nich naštěstí jen jeden skončil v nemocnici a to jen proto, že dotyčný neměl přilbu - vzhledem ke krosovému charakteru tohoto podniku a hlavně odlehlosti od civilizace by přilba měla být v budoucnu podmínkou účasti. Po letošních zkušenostech dojde zřejmě v zájmu ochrany zdejší přírody k zákazu jízdy na kole terénem a lesem k Bílému kameni, což platí i o prameni řeky Odry.

Ohlasy účastníků tohoto ročníku vyznívají pro pořadatele velmi příznivě. I velení libavské posádky s potěšením konstatovalo ukázněnost drtivé většiny účastníků, čím byl dán základ pro pořádání dalšího, již osmého ročníku této stále populárnější cykloturistické akce. Zájemcům o zajímavý okruh podzimní libavskou přírodou připomínáme, že "Stráná 2000" se jako 5.ročník jeden v sobotu 2.září, kdy zdolání Strážné na čas není podmínkou účasti.

8. ročník (1.května 2001)

Vejde do historie zřejmě jako nejúspěšnější, protože za pěkného počasí se ho zúčastnilo 4.038 registrovaných jedinců.

Záměr organizátorů otevřít přístup do VVP ze čtyř stran byl sice pro pořadatele nesmírně náročný, ale účastníky plně doceněný: poprvé došlo k podstatnému rozptýlení tohoto velkého množství osob - byla odstraněna nepříjemná úvodní koncentrace tisíců na úvodním kopci Strážné. K tomu dopomohlo i ztrojnásobení doby možného nástupu do VVP - místo dvou hodin mohli zájemci zahájit akci mezi sedmou a třináctou hodinou.

Další, doslova převratnou novinkou pro cyklisty byl fakt, že si svoji osu mohli volit sami - nebyly stanoveny žádné přesné okruhy, ale jen jednotlivé komunikace, které mohli účastníci použít libovolným směrem. Vybavení všech mapovými pláňky je u pro Bílý Kámen tradicí a jízda podle tohoto mapového podkladu v této doslovné divočině byla pro všechny nevšedním zážitkem.

Podle zhodnocení z armádních kruhů se k radosti a úlevě pořadatelů dovídáme o tom, že letos byli účastníci nejukázněnější ze všech pořádaných ročníků, což je důležitým ukazatelem pro zodpovězení otázky, zda bude povolen i ročník devátý. Po nedávném společném jednání velitele VVP Libavá, přednosta Vojenského újezdu Libavá, představitelů města a AVK Velká Bystřice bylo dohodnuto již dnes zahájit přípravy dalšího ročníku - akce Bílý Kámen je totiž v republice zcela ojedinělá, účastníkům má co nabídnout a její absolvování je opravdovým, byť fyzicky náročným zážitkem.

Čtveřice výše uvedených subjektů bude příští rok vystupovat jako spolupořadatelé rozsáhlého jednorázového otevření vojenského prostoru - a to je pro další historii Bílého Kamene skvělé.

9. ročník (1.května 2002)

Cykloturistická akce "Bílý kámen 2002", pořádaná 1.května Auto-velo-klubem a Městským úřadem Velká Bystřice ve spolupráci s velením VVP Libavá a Vojenským újezdem ve Městě Libavá přilákala v krásném letním počasí 4.040 registrovaných účastníků především z řad cykloturistů, co znamená překonání devítiletého historického rekordu v počtu zúčastněných.

Čtyřech přístupů na území VVP Libavá využila ke vstupu řada zájemců z Olomouckého, Moravskoslezského, Zlínského i Jihomoravského kraje. Mezi účastníky bylo několik desítek batolat, vezených na tandemech či zádech pohybumilovných rodičů. Úctyhodný je výkon několika set seniorů v důchodcovském věku, jejich fyzické výkony mnohokrát vyrovnaly, ba i překonaly výsledky snaení mnohem mladích generací.

Jako každý rok, kdy na území VVP Libavá při této akci najedou účastníci celkem desítky tisíc cyklokilometrů, došlo i letos k několika nebezpečným pádům, které však nakonec skončily jen lehčím zraněním příliš razantních jezdců. Mnohé doslova zbytečné zranění hlavy lze přičíst na úkor lehkovážnosti účastníků, kteří nerespektují apel pořadatelů na užití ochranné přilby, po čem krosový charakter akce přímo volá. Díky letošnímu rozšíření signálu mobilní sítě Telecomu po území VVP Libavá bylo pořadateli postiženým poskytnuto neprodlené lékařské ošetření, které eliminovalo jakékoliv další zdravotní následky.

Podle vyjádření přednosta Újezdního úřadu pplk.Ing.Kubisy byla akce pořadatelsky dobře zajištěna a ukázněnost drtivé části několika tisíců účastníků dala reálný předpoklad k tomu, aby v následujícím roce byl uskutečněn jubilejní X.ročník této populární akce, která svým charakterem a rozsahem nemá v České republice obdoby.

10. ročník (1.května 2003)

Kapky vydatného deště bubnující v půl třetí ráno na parapet okna znamenaly nepříjemný budíček pro mnohé z pořadatelů tohoto jubilejního ročníku letošního "Kamene", jak důvěrně nazývají desetitisíce cykloturistů z celé republiky tento naprosto ojedinělý podnik po vysočině Oderských vrchů vojenského výcvikového prostoru Libavá. V tuto chvíli ani ten největší optimista by se nevsadil, že ještě dnes bude překonán desetiletý rekord v počtu účastníků akce, na kterou se letos hlásily desítky výprav ze všech koutů naší vlasti.

Krátce po sedmé ráno vak svítí slunce, slábnoucí vítr rozhání zbytky mračen i chmury z čela hlavního pořadatele Jerryho. Malá vesnička Mrsklesy je zalehnuta kobercem pestrobarevných dresů cyklistů a turistů, jejich nekonečný proud od Velké Bystřice po dlouhé hodiny protahuje návsí, kde desítka zkušených pořadatelů téměř bez čekání vybavuje účastníky propozicemi, mapami a podrobnými údaji o možných trasách.

Již třetí rok je uplatňován osvědčený systém, umožňující každému účastníku či skupině vytvořit vlastní trasu na přesně zadaných komunikacích, které k použití letos povolil přednosta libavského vojenského újezdu plk.Kubisa. Pořadatelé přislíbili jejich pohlídnání, zdvojnásobili svůj počet o další kamarády, převážně cyklisty a trampy, kterým není lhostejný osud Bílého kamene. Podaří se tu lavinu pohybučtivých těl a stříbřitých strojů zvládnout?

I kdy je pětikilometrové úvodní stoupání na Strážnou zákonitě překrásně "nalepené", hřbet oderského evropského rozvodí brzy účastníky rozptyluje. Letos se začíná plně projevovat blahodárnost zpřístupnění prostoru ze čtyř stran - proti loňsku začíná svoji pouť v Oldřůvkách dvojnásobek, v městě Libavá trojnásobek a na kozlovském Zeleném kříži dokonce čtyřnásobek účastníků!

Vojáci, lesáci i policisté tentokrát vzali kontrolní činnost naprosto odpovědně a téměř desítka gazíků i dalších služebních vozů projíždí křížem krážem zakázanými prostory a vyhledává neukázněné skupiny či jedince. Samozřejmě se našli (a je s nimi zahájeno drahé přestupkové řízení), zdrcující většina 99,99% vak respektuje pořadatele rozestavěné na šestnácti nejexponovanějších bodech s označenými auty a výstražnými tabulemi.

Mezi nejsvižnější sportovce v tisícových pelotonech patří i mladý velkobystřický starosta Marek Pazdera ze spolupořádajícího městského úřadu, který na nejtěžší trase kontroluje, jak je akce připravena. Několikahodinové dramatické pátrání po ztraceném čtrnáctiletém chlapci má i díky policii šťastný happy-end, vojenská stanice první pomoci na boresském záměčku hlásí jen několik odřenin a zaplat'pánbůh žádný strašidelný pád z kola jako loni a k naší radosti má letos dvojnásobek cyklistů doporučené ochranné přilby. Nálada mezi účastníky je výborná, protože sluníčko větinou svítí ale není vedro, noční deštěk okoupal jarní zeleň a ani v terénu se nepráší, vítr v této krajině, kde se kdysi lehce živilo přes dvacet větrných mlýnů je v normálu a později odpoledne dokonce zcela utichá.

Hlavní občerstvovací body - Strážná, Bores a náměstí Libavá - vydržely hlavní nápor, leč v závěru jsou udolány: hektolitry piva, stovky řízků, metráky párků, nespočet hrnců gulášů, celá hejna makrel, lódný uzených žeber a několik selat velikosti prasat bere kolem třetí hodiny za své - hladoví sportovci vítězí.

Kolem třetí se Bores začíná žlutit sjíždějícími pořadateli, podávajícími hlášení ze stanovišť v jednoznačně pozitivním tónu. Účastníci daná omezení a vymezení respektovali mimo jiné i proto, že ti s tou žlutou pořadatelskou visačkou "na druhé straně bariéry" byli jejich kamarádi, převážně také cyklisté z pořádajícího Auto-velo-klubu, který měl na sobě tu nejtěžší kládu úkolu zajištění vlastního průběhu. A drtivá většina účastníků, z nich mnozí se na tato místa každoročně vrací, si uvědomuje odpovědnost za existenci či neexistenci tohoto zcela ojedinělého cykloturistického podniku. Poděkování účastníkům patří i za neznečišťování přírody - pořadatelé měli tento rok s úklidem tras opravdu jen minimální práci.

Podle prvního sčítání účastníků se zdá, že do loňského rekordu 4.040 kusů přeje jen pár stovek hlav schází, což se připisuje nočnímu dešti a ranním mrakům. A další den po

přičtení ji dříve odbavených posádek šesti našlapaných autokarů docházíme k radostnému zjištění, že stávající početní rekord byl překonán o 16 kusů - ten nový činí 4.056 osob! A to jsme samozřejmě nepočítali celou řadu batolat, asi šestnáct psů a dva koně...

Závěrem bychom rádi poděkovali za spolupráci pracovnícům a pracovníkům Městského úřadu Velká Bystřice, újezdního úřadu vojenského újezdu Libavá, vojenské posádky VVP Libavá, pracovníkům Státních lesů Lipník, sestavě bystřického Kulturního střediska, posádkám vojenské policie AČR i bystřické Policii ČR, kteří se všichni na zajištění tak rozsáhlé akce podíleli.

Mé osobní poděkování vak patří především třiceti kamarádům a kamarádkám, kteří vyslyšeli mé SOS a bez váhání nastoupili na nově zřízené regulačně-kontrolní posty po celém území VVP. Zde se tak říkájíc lámal chleba - hrozilo, že tak náročné požadavky vojáků prostě nejsme schopni splnit a máme pro další léta prostě po "Kameni".

Nemáme - vyjádření spokojenosti samého přednosty újezdního úřadu plukovníka Ing.Vladimíra Kubisy na závěr akce je předpokladem, že Bílý kámen zahájí psaní své zajímavé historie i v dalším desetiletí své opodstatněné existence.

11.ročník (1.května 2004)

Jedenáctý ročník této rozsáhlé akce proběhl na ploše 327km² vojenského výcvikového prostoru Libavá, na nichž bylo v mapách a z části přímo v terénu vytyčeno na 160 kilometrů povolených komunikací, z nichž si sami účastníci volili nejružnější kombinace tratí.

Letošního ročníku se zúčastnilo 3.752 osob, 12 psů a 3 koně (rekord byl utvořen na X.ročníku počtem 4.056 osob), z čehož bylo 3.207 cyklistů, 320 turistů a 225 autokarových turistů-převážně důchodců.

Na jednotlivých vstupních stanovištích prošli účastníci v těchto počtech:

- | | |
|------------------------|-------|
| • Nové Oldřůvky | 86 |
| • Kovářov (Potštát) | 128 |
| • Město Libavá | 190 |
| • Zelený kříž (Kozlov) | 1.008 |
| • Mrsklesy | 2.340 |

Během akce několikrát úspěšně zasahovala vojenská lékařská služba ze svého stanoviště na záměcku Bores, nejvážnější byl otřes mozku cyklistky, které upadnutý blatník zablokoval přední kolo a při pádu si zranila hlavu nechráněnou přilbou. Několik jedinců podcenilo své fyzické síly v náročném terénu a museli být vyčerpáni odvezeni mimo území VVP.

Letošní Bílý kámen byl dobře zajištěn nejen organizačně, ale i po stránce občerstvení, které mohli účastníci využít na sedmi místech rozlehlého vojenského prostoru.

Mozaika kamínek z „Kamene“...

- hlavní nápor účastníků byl veden jako vždy přes KD Mrsklesy, tisícové davy však pořadatelé odbavovali bez nejmenšího zdržení – po posilnění jídlem i nápoji v protější hospodě i na návsi se vyráželo vzhůru pětikilometrovým stoupáním na Strážnou...
- tři koně s jezdci žádným vstupním stanovištěm evidentně neprojeli, byli spatřeni ostražitými pořadateli na horizontu varhošťské prerie...
- velkobystřický starosta Ing.Marek Pazdera na letošní ročník BK intenzivně trénoval, měsíční posilovací program se však smrškl jen na malé projížďky po městečku, přesto však projel vojenský protor doslova křížem krážem...

- nárůst obliby Města Libavá jako nástupiště na BK byl podstatný : pětinasobný v porovnání s loňskem - cyklisté zde dojížděli s koly na střechy aut a po zaparkování zde vyrazili na krásné okruhy...
 - několik skupin nastoupilo po předchozí dohodě proti sobě ze severu i z jihu – po zajímavě zvolených trasách si na Boresu vyměnili klíče od aut a ujížděli do opačných východišť ...
 - přiznejme si, že ne vždy a ne všude chodili turisté vlevo a cyklisté jezdili vpravo, ale to co mezi námi předváděla některá „domorodá“ auta, bylo trestuhodné. Majitelé permanentek byli asi šilení, že „jejich“ silnice dnes nepatří jen jim...
 - zámeček Bores byl i letos oázou pohody, který nikde jinde ve VVP nemá obdoby: davy cyklistů se rozložily po zeleném pažitu trávníku a zaslouženě převážně při pivečku trávily řízek, párek či skvělý guláš, po kterém se krátce po poledni jen zaprášilo...
 - pořadatelům došla nabídka veřejného vystoupení v přírodě: jistý zájemce chtěl v okolí Bílého kamene rozeznít sadu svých bubnů – vyklubal se z něj skutečný Afričan, student olomoucké PU...
 - v mrsklesském KD prezentoval svoji novou knihu „Z cest po světě“ sám autor a skvělý cyklista Josef Kozák z nedalekých Hostkovic. Při prohlídce zakoupené knihy jsem se rděl studem, že jsem ani tu zmenšenou republiku do dnešního dne na kole nedokázal objet...
-
- na následném pondělním hodnotícím pořadatelském potlachu AVK se sjeli málem všichni z téměř půl sta pořadatelů klubu. Zde bylo vzneseno na dvě desítky návrhů na další zlepšení Bílého kamene v příštím ročníku...
 - s řadou dobrých nápadů přispěchal mejlově i kamarád Petr Lelek z Oder a mimo poděkování za přípravu akce nabídl i zajímavou spolupráci s Kulturním domem v Budišově, kterou příští rok určitě uskutečníme...
 - na Bílý kámen zbrojily i České dráhy, jak bylo hlášeno, posílili přepravní spoje pro cyklisty jak do Domašova, tak ze Suchdolu n.O. – vítáme!
 - krev tekla nejen na tratích „Kamene“ z účastníků, ale i z pořadatelů. Pety z Citova na stanovišti Křížová při obsluze žízvných cyklistů se zranil nožem na předloktí tak nešťastně, že museli ujíždět se zaškrčenou rukou do Hranic-leč při vyhledávání první pomoci v Potštátě narazili na paní doktorku, která slavila své padesátiny – ta se s chutí dala do štrykování a za hodinku už stanoviště fungovalo...
 - letošní „Kámen“ byl mezinárodní! V Městě Libavá byl do víru akce stržen davy nadšený anglický pár, náhodně tudy jedoucí. Pořadatelům pomohla hbitě překonat jazykovou bariéru neznámá cyklostudentka, které tímto dodatečně děkujeme...
 - mezinárodní punc získala akce i neplánovanou účastí německého patrového autokaru, který byl zadržen pořadatelem v Nových Oldřůvkách. Na úzké silnici neměl nárok na otočení, „bumášku“ k vjezdu měl a tak byl propuštěn padákem dolů k Barnovu. Pořadatelům došlo pochybení až později – měli je zkasírovat v eurech!
 - do připravovaných nových map akce 2005 pro cykloturisty i turisty budou pro rychlou orientaci při volbě trasy na povolených komunikacích uvedeny dílčí vzdálenosti jednotlivých úseků mezi významnými křižovatkami, jak je tomu běžně v automapách...
 - podařilo se nám zjistit, že již vzpomínané přestupkové řízení je zahájeno se skupinami cyklistů, kteří své povolenky mají kódovány znaky C-4, K-03, E-11 a P-3. Dále je stíhána početná skupina, která nerespektovala pořadatele a pronikla do zakázaného prostoru od pramene ve Staré Vodě

- těsně před vypršením limitu k opuštění VVP jsem sledoval u Jestřebí příjezdějího cyklistu, evidentně sprostě nadávajícího. I bodře jsem ho oslovil „Co co kamaráde, copak se přihodilo?!?“ On bez přestání pokračoval v nepublikovatelných nadávkách dál a já se obával, že patří za ním schlíple jedoucí znavené paní. Ne – on klel na již pátý kilometr silnice dlážděné kostkami, které zdolával na silničním speciále – s galuskami...
- velkému zájmu se těšila nová účastnická razítka AVK – symbol vycházejícího slunce nad pohořím Strážné – která rychle plnila stránky různých záznamníků a cancáků. Na Zeleném kříži švarná sedmnáctka projevila zájem o jeho otisk přímo na kůži svého pozadí, tuto službu však odmítla od velmi ochotného chlípného pořadatele (Pepin) a svěřila se jeho důvěryhodné ženě...

Po „Kameni“ o „Kameni“ – jednání na nejvyšší úrovni...

Jak jsme nedávno slíbili čitatelům webových stránek, podáváme vám stručnou zprávu o tomto důležitém jednání, které prakticky a oficielně uzavřelo XI.ročník tohoto cykloturistického podniku.

Ta nejvyšší úroveň není nadsázkou, protože jednali osobně přednosta újezdniho úřadu, velitel libavské posádky, ředitel Vojenských lesů, za pořadatele pak bystrický starosta a místostarosta spolu s předsedou Autoveloklubu.

Účastníci potvrdili tiskovou zprávu, vydanou několik hodin po ukončení akce, v níž je uvedeno to podstatné: Bílý kámen proběhl za velkého zájmu téměř čtyřech tisíc účastníků, z nichž minimálně 95% poctivě dodržovalo všechna ustanovení propozic, akce byla dobře organizačně zajištěna a je zde předpoklad jejího dalšího opakování příští rok.

Ale:

Bylo prokazatelně zjištěno, že oněch cca 5% - přes stovka účastníků – opustila svévolně stanovené trasy, nedbala pokynů pořadatelů, nerespektovala dodanou dokumentaci akce. Proti zjištěným osobám bylo zahájeno přestupkové řízení, což je sice věc nepříjemná pro dotyčné, ale zatěžuje jen je. Horší je, že na základě prokázání této skutečnosti budou příští rok na pořadatele kladeny ještě vyšší organizační nároky, což bude mít za následek nutnost dalšího navýšení jejich počtu a povede i ke zbytečnému zvýšení nákladů, spojených s přípravou a zajištěním Bílého kamene. Z toho tedy vůbec radost nemáme...

Pokoušeli jsme se již na tomto jednání prosadit některé prospěšné úpravy povoleného pohybu účastníků po VVP, včetně dílčího rozšíření. Zatím jsme narazili na jednoznačný argument: zajistěte dodržování pravidel ve stávajícím rozsahu – a pak budeme jednat o dalších možnostech. Bohužel – nelze než souhlasit, litovat a obávat se, že ta stovka neukázněných účastníků může v budoucnu ohrozit samou existenci Kamene.

Na závěr několik konkrétních dohod a záměrů:

- příští rok se Bílý kámen uskuteční mimořádně již v sobotu 30.dubna, prvomájová neděle není vhodným datem jak pro pořadatele, tak pro účastníky
- bude tvrdě postupováno proti posádkám automobilů, vjezd do VVP bude uzavřen závorami a pořadatelé tak znemožní vjezd nepovoleným osobám
- pořadatelé vyžádají na patřičných místech omezení rychlosti motorových vozidle na silnici Kozlov – Potštát (obousměrně) v době konání akce na 50 km/hod
- proti osobám, které opustí povolené komunikace bude vedeno ještě razantnější represivní řízení okamžitou pokutou a příkazem okamžitého opuštění VVP
- pořadatelé i spolupracující instituce zváží možnost otevření druhého vstupu turistů na turistické trasy z oblasti Kozlova
- budou nově rozmístěna pořadatelská stanoviště v Městě Libavá, vjezd od Oldřůvek až na řeku Odru pod Barnovem, kontrolní stanoviště za Mrsklesy až u závory – a další

- vzhledem k enormnímu navýšení počtu účastníků bude posíleno vstupní stanoviště Zelený kříž dvojnásobným počtem pořadatelů k rychlejšímu odbavení příjezdějících
- budou provedeny některé úpravy stávajících mapových podkladů tak, aby zachycovaly nově dohodnuté skutečnosti a fotografiemi byly překryty prostory zákazů pohybu

Tak tolik snad pro vaši informaci – na radnici pak bylo dohodnuto, že informace o přípravě XII. Bílého kamene budou podávány přes tyto stránky již od března 2005, včetně zveřejnění propozic ihned po jejich schválení, dále popis povolených tras, dohodnuté změny a tak dále s jediným cílem: zvýšením včasné informovanosti dosáhnout i potřebné odpovědnosti všech účastníků.

Vždyť o náš „Kámen“ nechceme přijít nikdo...

J.Jerry Koš

12. ročník (30.dubna 2005)

Jaké to bylo na dvanáctém Bílém kameni? (I.)

Jako každý rok, přinášíme i letos obsáhlejší reportáž o Bílém kameni – akci, která významným způsobem zviditelňuje nejen krásy části jinak nepřístupných Oderských vrchů, ale město Velkou Bystřici a její Autoveloklub jako pořadatele především. O tom, že to letos byl podnik zvláště zdařilý, svědčí následující řádky.

- byl překonán rekord v počtu účastníků o 357 osob z roku 2003 : nový rekord činí 4.413 osob, do kterého nebyla započítána dítká „podklikové“ tělesné výšky, dva koně a posádky čtyř příprahových kabrioletů za kolo s obsahem batolat...
- ročníku se zúčastnilo celkem 3.845 cykloturistů, 308 důchodců a rodičů s dětmi v sedmi autokarech a 281 hrdinných pěších turistů...
- šesti povolených vstupů do prostoru akce využili cyklisté a turisté následovně:
 - Mrsklesy : 2.192 osob
 - Zelený kříž 1.086 osob
 - Město Libavá: 281 osob
 - Potštát-Kovářov 179 osob
 - Nové Oldřůvky 143 osob
 - Smilov žel.zast. 86 osob
- tisícové davy tvrdě prověřily zásobovací možnosti ve vojenském prostoru. Město Libavá nápor vydrželo, zámeček Bores měl problémy při zabíhání nové občerstvovací sestavy z řad libavských sportovců především v nízké rychlosti plnění pivních kelímků a na parkovišti pod Strážnou vydechl jedenáctý sud piva(poslední) již ve 13:13 hod....
- spokojenost davů s nabídnutými trasami byla jednoznačná, podstatně stoupl počet cyklistů, kteří zvolili jiné nástupní prostory než klasické Mrsklesy
- téměř přesná čtvrtina všech účastníků letošního Bílého kamene se do prostoru valila přes vstupní stanoviště Zelený kříž, které statečně obhospodařovala jen čtveřice pořadatelů. Děkujeme účastníkům za pochopení občasných zdržení v návalových momentech – to dvojí manželské duo dělalo vše, co bylo v jejich silách. Příští rok zde dojde určitě k dalšímu posílení...
- téměř stovka cyklistů vyzkoušela nové vstupní stanoviště u smilovského mlýna – a dobře udělala! Na stanovišti je vítala čiperně zásobená občerstvovací stanice a výjezd tamním lesním masivem údolím říčky Lichničky je zakrátko vyvedl až do Velké Střelné. Budeme vojáky moc prosit, aby touto cestou mohli vstupovat i pěši

turisté(když už tam vstupní stanoviště stejně máme), kteří se tak vyhnou tlačence stoupáku na Strážnou a dají vydělat Českým drahám jízdu na smilovskou zastávku...

- pořadatelům hodně pomohly posádky vojenské i státní policie, které kontrolovaly nepovolené prostory vstupu, kde byly odchyceny a na místě pokutovány některé skupiny neukáznělých účastníků...
- přímo v centru Města Libavá došlo k zranění cyklistky, která upadla při jízdě přes zpomalovací příčný pás – protože neměla přilbu, způsobila si otřes mozku a upadla do bezvědomí. Zdravotní pomoc a vyšetření ji bylo po rychlém převozu pořadateli poskytnuto vojenským lékařem přímo v centru Libavé...
- pořadatelé, vojenská policie i policie ČR rovněž znemožnili vjezd desítkám plně obsazených osobních aut, které hodlaly do „otevřeného“ vojenského prostoru vyrazit na rodinný výlet a nehodlaly brát jakýkoliv zřetel na skutečnost, že motorovým vozidlům je vjezd na akci výslovně zakázán...
- poměrně rozsáhlé diskuze mezi účastníky i organizátory se vedou na téma, zda bylo vhodné přesunutí uskutečnění Bílého kamene z nedělního tradičního 1.května na relativně vhodnější termín soboty 30.dubna. Rekordní účast hovoří pro tento přesun, tradice je však mocná a poměrně mnoho lidí nám volalo, proč z ní ustupujeme. Rádi bychom znali i názor přímých účastníků, protože ten je podstatný. Nicméně naše letošní zkušenost nás tlačí k dodržení prvomájové tradice poměrně silným argumentem: Na 1.května – den státního svátku – je v prostoru opravdu nejklidnější. Není v provozu mrsklesská skládka, jejíž těžká vozidla jsme na poslední chvíli přeměrovali alespoň k nájezdu od Práslavic, kolem vlastní skládky to však bylo stejně proklaté husté. Ve státní svátek ani lesáci netěží v lesních porostech dřevo, vojenská technika rovněž odpočívá – takže příště asi opět až v ten lásky čas...
- pořadatelé na všech stanovištích konstatovali, že podstatně ubylo agresivního, či neurvalého chování Kameníků – naopak, mnozí účastníci jim děkovali za fakt, že pořádání Bílého kamene již tolik let zajišťují...
- jeden příklad za všechny: na vstupní stanoviště přišel sympatický pán, uhradil poplatek, koupil si mapu s průpovídkou: „Já sice mám celoroční volný vstup do prostoru a znám ho jako své prošlapaný boty, ale musím vás podpořit, je to dobře, že tam díky vám mohou i ostatní – ať vám to vydrží!“ Co na to? Jen poděkovat...
- kuriozní zážitek měli pořadatelé v okolí pramene Odry, kdy se „...na tak velké hromadné akci...“ manžel pro manželku domáhal hygienického suchého záchodku...
- kolem pramene se vůbec děly věci (a nejen tam): u kozlovské závory pořadatelky posilovaly procházející děti až do vyčerpání zásob čtyřmi kily nakoupených hroznů a napájením minerálkou. V Nových Oldřůvkách zase již tradiční vstupující dostávali stopečku slivovice – to vše ze soukromých zdrojů!
- již léta pořadatelé chrání území vlastního pramene Odry tím, že žádají cyklisty, aby na prameniště nepronikali i s bicykly – ne vždy jsou úspěšní, i když většina z nich kolo před odbočením z asfaltové cesty odloží a uzamkne...
- asi se nevyhneme komentáři kolem možnosti občerstvení na letošní akci. Zatím co na Strážné, v Libavé, Smilově, Potštátě, či kozlovské hospodě „Nad pramenem Odry“ panovala velká spokojenost, k Boresu jsou značné výhrady, které tu nechceme rozebírat. Je fakt, že v minulých letech zde byli Kameníci hýčkáni křehoučkými řízečky, neubývajícím hutným guláškem, lahodnou uzeninou několika druhů, kafičkem se zákusky a dalším širokým doprovodným sortimentem – vše k dostání téměř ihned bez dlouhého čekání, o bleskovém pivotoku tří píp nemluvě... Letošní skutečnost byla hodně jiná, osobně se však na to dívám trochu z jiného pohledu. Přátelé libavští sportovci tuto službu zajišťovali po prve a nevyhnuli se problémům – ale ono to osazenstvu bystřické restaurace Nadační také trvalo pár let, než svůj

standard pozvedli na loňskou úroveň! Mě osobně spíš než nedopečená kuřecí stehna či popraskaná uzenina vadily ty děsné decibely techna, činící z dřívější oázy klidu a siestové přírodní pohody pokusy o nějakou dýzu. Takže věřme, že příští rok to i na Boresu bude zase lepší...

- loučíme se s čitateli Velkobystřických novin vzpomínkou na skupinu fanatických cyklistů z dalekého Plzeňska, zřejmě letos nejvzdálenější účastníky - kteří po průjezdu větší části trati Bílého kamene zamířili do dalších prostorů v rámci celostátní poznávací akce – najeli 140 kilometrů, ve Velké Bystřici přespali a před odjezdem domů druhý den nabrousili po Hané dalších sto kiláků – zdravíme moc a smekáme!

V závěru povídání o letošním Bílém kameni se můžeme podělit se všemi účastníky o radostnou zprávu. Na každoročním zhodnocení akce konstatovali zástupci armády i újezdního úřadu VVP Libavá dobré pořadatelské zajištění letošního ročníku, pročež nic nebrání v tom, abychom již dnes zahájili přípravu akce v roce příštím – bližší podrobnosti o tom najdete na městských webových stránkách.

A bystřickému Autoveloklubu nezbyvá nic než poděkovat jednak Újezdnímu úřadu vojenského újezdu Libavá, Armádě České republiky, Vojenským lesům a statkům Lipník, policii vojenské i české – především pak bystřické radnici a městu Velká Bystřice vůbec za spolupráci a podporu při přípravě a zajištění této úspěšné akce.

Pořadatelé dostali desítky ohlasů na Bílý kámen ze všech koutů republiky – zde je jeden z nich:

Vážený příteli, již podesáté jsem se zúčastnil akce Bílý kámen. Naše cyklistická skupina čítala 18 cyklistů + dva přívěsné vozíky, jeden s dvojčaty ve věku 1 rok a jeden jednomístný s budoucím cyklistou ve věku 2 roky. Akci nelze hodnotit jinak než „SUPER“ (ostatně jako každý rok). Počasí jako stvořené pro cyklistiku, organizace perfektní. Nezbyvá než poděkovat za úsilí, které již 12 let věnuješ spolu s dalšími nadšenci zajištění této akce. Že se jedná o akci s nadregionálním významem svědčí mimo jiné i to, že v naší skupině byli 4 členové z Hradce Králové a tři členové (jeden v přívěsném vozíčku) z Prahy. I z tohoto důvodu jsme přivítali to, že bylo upuštěno od tradičního data konání a akce byla přesunuta na sobotu. Tato akce totiž nikdy nekončí tím, že se projede trasa a všichni se rozejdeme, ale i my máme svou tradici, kdy po ukončení akce se sejdeme u nás na zahradě, kde je připraven hrnec zelňačky, kterou vlastnoručně již 10 let vařím, bedna (nebo dvě) piva, víno, a další pochutiny a začne se probírat všechno, co jsme za uplynulý den zažili, hraje se na kytaru a je zkrátka fajn. A vždy těch zážitků a dojmů je hodně, hlavně legrace. Hodnocení akce trvá vždy dlouho do noci, kde současně plánujeme i další ročník. Uznej, že bez toho by to nebylo ono. Pokud by naši kamarádi z Prahy a Hradce museli odejet ještě týž večer, chyběl by všemu ten pravý závěr. Nehledě na to, že i cesta zpět by pro řidiče nebyla žádnou pohodičkou. Jak jsem viděl z mnoha registračních značek aut, která parkovala u Zeleného kříže, bylo v podobné situaci asi více příznivců této akce. Proto se přimlouvám za to, aby termín akce byl vždy pokud možno stanoven tak, aby si člověk mohl ty krásné zážitky vychutnat až do konce. Podobná situace nastane i v roce 2006, kdy 1.květen připadá na pondělí. Uskutečnění Bílého kamene v neděli by v takovém případě bylo ideální. Pokud připadne 1. květen na jiný den v týdnu, pak samozřejmě konání akce je nutno tomuto podřídít. Pro vzdálenější účastníky je však účast velmi obtížná, když před i po 1. květnu je pracovní den. Proto prosím o to, aby jim bylo v co největší míře umožněno se účastnit v letech, kdy je konání akce možno spojit s víkendem. Myslím si, že tradice Bílého kamene tkví hlavně v tom, že se tato akce koná již 12. rok. Zda příští roky bude 1., 2., nebo 3. května, tradici neporuší a nemůže to ani změnit nic na tom, že Bílý kámen si získává stále více příznivců. Účast mých kamarádů z Prahy a

Hradce i dalších účastníků z různých koutů republiky je příležitostí se pochlubit krásnou přírodou v našem kraji. Proč to neudělat i za cenu, že bude mírně porušena i ta „mocná“ tradice. Ještě jednou děkuji za krásný zážitek, za obětavost, se kterou Ty a Tví přátelé tuto akci organizují a přeji pro příští rok i další léta již tradiční krásné počasí, bezproblémový průběh akce a spokojenost všech účastníků.

S pozdravem „Vzduch v duši“ -
Bohuslávky

Jaroslav Suchánek,

Jaké to bylo na dvanáctém Bílém kameni? (II.)

Jak jsme pravidelným návštěvníkům bystrického webu slíbili, podáváme další svědectví o letošním Bílém kameni, vycházející z větší části právě z včerejšího hodnotícího jednání Autoveloklubu Velká Bystřice, který BK připravoval a realizoval jako pořadatel. Zde jsou některé zajímavé poznatky, čerpající namnoze i z kontaktů s vámi – přímými účastníky akce – a navíc nám došlo několik velmi zajímavých mejlových zpráv...

- téměř přesná čtvrtina všech účastníků letošního Bílého kamene se do prostoru valila přes vstupní stanoviště Zelený kříž, které statečně obhospodařovala jen čtveřice pořadatelů. Děkuje účastníkům za pochopení občasného zdržení v návalových momentech – to dvojí manželské duo dělalo vše, co bylo v jejich silách. Příští rok zde dojde určitě k dalšímu posílení...
- téměř stovka cyklistů vyzkoušela nové vstupní stanoviště u smilovského mlýna – a dobře udělala! Na stanovišti je vítala čiperně zásobená občerstvovací stanice a výjezd tamním lesním masivem údolím říčky Lichničky je zakrátko vyvedl až do Velké Střelné. Budeme vojáky moc prosit, aby touto cestou mohli vstupovat i pěší turisté (když už tam vstupní stanoviště stejně máme), kteří se tak vyhnou tlačence stoupáku na Strážnou a dají vydělat Českým drahám jízdu na smilovskou zastávku...
- pořadatelé na všech stanovištích konstatovali, že podstatně ubylo agresivního, či neurvalého chování Kameníků – naopak mnozí účastníci jim děkovali za fakt, že pořádání Bílého kamene již tolik let zajišťují...
- jeden příklad za všechny: na vstupní stanoviště přišel sympatický pán, uhradil poplatek, koupil si mapu s průpovídkou: „Já sice mám celoroční volný vstup do prostoru a znám ho jako své prošlapaný boty, ale musím vás podpořit, je to dobře, že tam díky vám mohou i ostatní – ať vám to vydrží!“ Co na to? Jen poděkovat...
- kuriozní zážitek měli pořadatelé v okolí pramene Odry, kdy se „...na tak velké hromadné akci...“ manžel pro manželku domáhal hygienického suchého záchodku...
- kolem pramene se vůbec děly věci (a nejen tam): u kozlovské závory pořadatelky posilovaly procházející děti až do vyčerpání zásob čtyřmi kily nakoupených hroznů a napájením minerálkou. V Nových Oldřůvkách zase již tradiční vstupující dostávali stopečku slivovice – to vše ze soukromých zdrojů!
- již léta pořadatelé chrání území vlastního pramene Odry tím, že žádají cyklisty, aby na prameniště nepronikali i s bicykly – ne vždy jsou úspěšní, i když většina z nich kolo před odbočením z asfaltové cesty odloží a uzamkne...
- asi se nevyhneme komentáři kolem možnosti občerstvení na letošní akci. Zatím co na Strážné, v Libavé, Smilově, Potštátě, či kozlovské hospodě „Nad pramenem Odry“ panovala velká spokojenost, k Boresu jsou značné výhrady, které tu nechceme rozebírat. Je fakt, že v minulých letech zde byli Kameníci hýčkáni křehoučkými řízečky, neubývajícím hutným guláškem, lahodnou uzeninou několika druhů, kafičkem se zákusky a dalším širokým doprovodným sortimentem – vše k dostání téměř ihned bez dlouhého čekání, o bleskovém pivotoku tří píp nemluvě... Letošní

skutečnost byla hodně jiná, osobně se však na to dívám trochu z jiného pohledu. Přátelé libavští sportovci tuto službu zajišťovali po prve a nevyhnuli se problémům – ale ono to osazenstvu bystřické restaurace Nadační také trvalo pár let, než svůj standard pozvedli na loňskou úroveň! Mě osobně spíš než nedopečená kuřecí stehna či popraskaná uzenina vadily ty děsné decibely techna, činící z dřívější oázy klidu a siestové přírodní pohody pokusy o nějakou dýzu. Takže věřme, že příští rok to i na Boresu bude zase lepší...

- **Několik názorů přímých účastníků, zaslaných na náš e-mail (kos.jar@volny.cz):**
- Díky za zprávu, před chvílí jsem se už vrátil z výletu na Libavou do Zlína. Bylo to opět perfektní, díky všem pořadatelům! Je to opravdu skvělá akce a doufám, že bude pokračovat i v dalších letech. Jel jsem dnes po té trase z Mrskles na Kozlov, ale někde jsem asi minul bílé fáborky nebo příliš spoléhal na několik cyklistů, kteří jeli v dálce přede mnou. Zkrátka - najednou jsem se ocitl u Varhoště místo u pramene Odry! Naštěstí mne nikdo za nedodržení schválené trasy nepokutoval. Mně to v podstatě nevadilo, hlavně že se člověk projede hezkou krajinou. Uvítal jsem a hned použil k opuštění VVP také novou trasu k železniční zastávce Smilov. Jede se po ní na kole lépe než po té hrozné kostkové magistrále. Přeji vše dobré a za rok třeba opět ve VVP Libavá - Vojta Cekota
- Bylo to super, jeli jsme to po čtvrté, děkujem. Snad jen to občerstvení vázlo. Barnovský kopec makačka, jinak papačka - Zapletalová
- Vážený pane Koš ! Omlouvám se za chybu při vyřízení formalit pro vjezd do prostoru. Vše bylo záhy napraveno. Blahopřeji k bezvadné organizaci . Určitě byli všichni účastníci spokojeni jako my. Ještě jednou díky Jaroslav Strnad
- Dobrý den, chtěla bych tímto poděkovat všem pořadatelům této akce, protože to bylo prostě " boží ". Pavlína Navrátilová
- Vzhledem k opravdovému úspěchu akce - o čemž svědčí účast i doprovodné fotografie - je docela možné, že bychom měli příští rok zájem zapojit se do akce ve větší míře jako mediální sponzoři. Mělo by však jednání probíhat v předstihu, abychom mohli připravit konkrétnější body plnění. Zdravím všechny nadšené sportovce, prosím taky předejte pozdrav panu Luddřkovi Hryciowi. Zdravím a přeji krásný den, Simike Valigurová, ředitelka Radia Apollo
- Dobrý den, absolvoval jsem akci Bílá Kámen poprvé maximálně spokojen. Přesun tradičního termínu na 30. duben mi nevadil, informace o změně visela na Internetu. Přimlouval bych se za ještě jeden termín, třeba někdy na podzim. Zdraví Zdeněk Pavlík
 - Loučíme se s vámi pohledem na skupinu fanatických cyklistů z dalekého Plzeňska, zřejmě letos nejvzdálenější účastníky - kteří po průjezdu větší části trati Bílého kamene zamířili do dalších prostorů v rámci celostátní poznávací akce – najeli 140 kilometrů, ve Velké Bystřici přespali a před odjezdem domů nabrousili po Hané dalších sto kiláků – zdravíme moc a smekáme!

To je pro dnešek vše – další informace o budoucnosti příštího, doufejme že šťastného 13. ročníku Bílého kamene vám na těchto stránkách poskytneme ihned, jakmile je budeme mít k dispozici.

Zdraví J.Jerry Koš

13.ročník Bílého kamene (odložen na 7.května 2006)

Třináctý ročník této rozsáhlé akce proběhl na území vojenského výcvikového prostoru Libavá, kde bylo v mapách a z části přímo v terénu vytyčeno na 160 kilometrů povolených komunikací, z nichž si sami účastníci volili nejružnější kombinace tratí.

Tento ročník patřil mezi nejúspěšnější, pro pořadatele však byl nejdramatičtější, protože v termínu jeho konání tři dny a tři noci nepřetržitě přšelo. Z tohoto důvodu ho byli nuceni o týden odložit, což byla organizačně nesmírně složitá záležitost. Změna se vyplatila – 7.května účastníky provázelo po celý den sluníčko, a i když bylo značně větrno a relativně chladno, všichni účastníci si doslova libovali a sjeli se v rekordním počtu.

Letošního ročníku se tak zúčastnilo 4.801 osob, několik desítek nepočítaných dětí předškolního věku včetně batolat, řada psů na vodítkách a 3 koně – tímto počtem byl překonán nejvyšší stav účastníků z loňského ročníku, který činil 4 413 osob.

Na jednotlivých stanovištích prošli na trasy účastníci v těchto počtech:

• Nové Oldřůvky	60
• Stará Voda	57
• Kozlov	99
• Smilov-zastávka	236
• Kovářov (Potštát)	180
• Město Libavá	324
• Zelený kříž (Kozlov)	1 218
• Mrsklesy	2.354
• autokary a jiné vstupy	273

Během akce několikrát úspěšně zasahovala vojenská lékařská služba ze svého stanoviště v Městě Libavá a na zámku Boreš, nebylo však registrováno žádné vážnější zranění. Podstatně se zvýšilo užití cyklistických přileb, podle odhadu pořadatelů se pohybovalo s touto ochranou 65% účastníků.

Kontrolní orgány armády, vojenské policie, Lesní správy i sami pořadatelé zachytily průnik několika skupin do nepovolených prostorů, proti kterým bylo zahájeno přestupkové řízení.

Letošní Bílý kámen byl dobře zajištěn nejen organizačně, ale i po stránce občerstvení, které mohli účastníci využít na sedmi místech rozlehlého vojenského prostoru. Ti s potěšením zjišťovali, že na zámku Boreš podává občerstvení opět sestava pořadatelů z bystrické restaurace Nadační, jejíž zásoby vydržely téměř do druhé hodiny odpolední.

Podle vyjádření přednosty újezdního úřadu Libavá plk.Ing. Vladimíra Kubisy účastníci i pořadatelé splnili náročné podmínky k uspořádání této akce a je zde proto předpoklad pořádání dalších ročníků i v letech příštích.

O přípravě, průběhu i ukončení byly letos neustále podávány zprávy na webových stránkách města Velká Bystřice (www.muvb.cz), kde zájemci o bližší podrobnosti najdou několik informačních bloků včetně desítek zdařilých fotografií v několika fotogaleriích.

Jako každý rok Bílý kámen proběhl za velkého zájmu a podpory spolupořádajícího města, městského úřadu a představitelů velkobystřické samosprávy, vlastní provedení akce pak v terénu zajišťovalo na šedesát pořadatelů s třiceti automobily, převážně z bystrického autoveloklubu – všem děkujeme za účinnou pomoc a spolupráci.

Jaroslav Jerry Koš,

Kaledioskop 13.ročníku – postřehy pořadatelů...

- Poctivý nálezce odevzdal pořadatelům peněženku i s označením účastníka – pohled do registrace přihlášených nám prozradil, že jde o **Daniela Šišku** z Olomouce, bydlícím na adrese Zamykalova 14 – k převzetí je u Jerryho Koše ve Velké Bystřici, Nádražní II.č.619...
- Na stejné adrese si může další nešťastník vyzvednout hodinky, které ztratil při svém pádu na trase někde v okolí pořadatelského stanoviště u kozlovské závory nad pramenem Odry – i zde zapracovali poctiví kamarádi...
- Dalším hezkým příkladem cyklistického přátelství byla výpomoc v nouzi na parkovišti pod Strážnou. Nešťastný cyklista prosil u pořadatelů opravu prasklého řetězu – bohužel nýtovačka nebyla po ruce. Stačilo zvýšit hlas a poprosit přítomný dav a ihned se jeden kamarád ozval: „Mám – dorazím pivo a jdeme na to!“. Prosíme potlesk...
- Bohužel máme i první zprávy o těch neukázněných. Za úmyslný průjezd nepovoleného území je stíhána čtyřčlenná skupina Petra Giuloviče z Havířova, Zdeněk Koliha a Tomáš Frank z Olomouce, Bohumil Michálek, Jiří Tomeček, David Šváček z Velké a dva cyklisté z dvacetičlenné skupiny Sokola Jezernice – pořadatele nezajímá výše vyměřené pokuty, ale pro další ročníky Kamene jsou pro nás tito bývalí kamarádi *persona non grata* - osoby nežádoucí...
- Nálezy jsou letos nějak časté – V Mrsklesích byla nalezena hezká červená dětská větrovka – pokud ji někdo postrádá, nachází se na stejném místě jako předměty výše uvedené...
- Na prosbu lesáků i ochránců přírody se řadu let pokoušíme účastníky Kamene přesvědčit o tom, aby na prameniště řeky Odry nevjížděli na kolách. Terén je zde skutečně podmáčený a ono není ani příjemné vláčet zde svůj naložený stroj. Prosbu přítomných pořadatelů o odložení a uzamčení kola ještě u asfaltky většina účastníků respektovala, našly se však případy hodně kontroverzní. Hezké bylo, že jednání některých neukázněných jedinců odsoudili i sami cyklisté a pomáhali pořadatelům...
- Po trasách Bílého kamene jezdil letos blíže neidentifikovaný režisér České televize (ČT1), akci si velmi pochvaloval a slíbil, že příští rok vyrazí s celým štábem i erárními kamerami...
- Jistá organizovaná turistka z Klubu českých turistů se velmi podívovala, že po vojenském prostoru není hustá síť turisticky značených cest a jak to, že na začátku a konci místních „vesnic“ není dopravní značka s nápisem názvu obce – kdo se tu má potom vyznat...
- Na vstupním stanovišti v Nových Oldřůvkách byli pořadatelští nástupci zemřelého Járy Králíka připraveni pokračovat v tradici podání stopečky slivovice každoročním průchozím – o slzu tohoto lektvaru se přihlásil však jen jeden účastník...
- Víc jak pět kilo hroznů a hodně litrů minerálky ve vlastní režii rozdaly jako každý rok malým dětem pořadatelky Ela a Hela na neoficiálním vstupním stanovišti u kozlovské závory – odpoledne však byly jejich zásoby beznadějně rozebrány...
- Jistá účastnice akce postrádala pro své dítě rozsáhlou ukázkou bojové techniky, možnosti střelby z pěchotních zbraní a zpřístupnění některého bunkru v doprovodu kvalifikovaného průvodce – holt máme stále co dohánět...
- Zajímavým zážitkem na tyto stránky přispěl sám přednosta vojenského újezdu Libavá plk.Ing.Kubisa. Při kontrole prostoru narazil v oblasti Velké Střelné na čilého podnikatele, který zde rozvinul rozsáhlou soukromou občerstvovací stanici a to včetně rozměrné mobilní udírny – vše bez jakéhokoliv povolení. Vzhledem k tomu, že udírna byla doslova rozžhavena, dostal od přednosty celých šedesát minut na to, aby sbalil svou živnost a opustil navždy hranice vojenského prostoru...

Při závěrečném zhodnocení celé akce ve Velké Bystřici za účasti zástupců armády, vojenského újezdu Libavá, policie, představitelů města i bystřického Autoveloklubu bylo konstatováno, že letošní, již třináctý Bílý kámen patřil k nejzdařilejším, i když ho bylo nutné v důsledku trvalých dešťů překládat o týden.

Pořadatelé i účastníci splnili všechny podmínky povolovacích složek a proto nic nebrání tomu, aby byla zahájena příprava XIV. ročníku, který proběhne v **úterý 1.května 2007**. Pořadatelé se těší na opět velkou účast cyklistů a turistů z celé České republiky.

14.ročník Bílého kamene (1.května 2007)

BÍLÝ KÁMEN opět rekordní...

14. ročník této rozsáhlé akce proběhl na území vojenského újezdu Libavá, kde byla v mapách a z části přímo v terénu vytyčena široká nabídka armádou a přednostou újezdního úřadu povolených komunikací, z nichž si sami účastníci volili nejružnější kombinace tratí.

Zatím co loňský ročník vešel do historie jako „pro trvalý déšť o týden odložený“, letos ho můžeme nazvat „sice slunečný, ale chladný a větrný“ – ráno bylo na některých místech mínus dva i tři stupně, v zalesněných úsecích ani odpoledne nebylo víc než deset nad nulou a mírný severní vítr byl zejména na otevřených pláních evropského rozvodí nepříjemný.

Letošního ročníku se zúčastnilo rekordních 5.975 osob, několik desítek nepočítaných dětí předškolního věku včetně batolat, řada psů na vodítkách a 6 koní se svými jezdci – tímto počtem byl překonán nejvyšší stav účastníků z loňského ročníku, který činil 4 801 osob. Oněch 1.174 osob navíc představuje navýšení počtu účastníků o celou jednu pětinu.

Na jednotlivých stanovištích nastupovali na trasy účastníci v těchto počtech (v závorce uvedeny počty z roku 2006):

• Nové Oldřůvky	137	(60)
• Smilov-zastávka	237	(236)
• Kovářov (Potštát)	247	(180)
• Město Libavá	548	(324)
• Zelený kříž (Kozlov)	1.454	(1.218)
• Mrsklesy	2.870	(2.354)
• autokary a jiné vstupy	482	(273)

Během akce několikrát úspěšně zasahovala vojenská lékařská služba ze svého stanoviště v Městě Libavá a na velkostílečné pozorovatelně, přes několik nepěkných pádů však nebylo registrováno žádné vážnější zranění. Opět se zvýšilo užití cyklistických přileb, podle odhadu pořadatelů to byly téměř dvě třetiny účastníků.

Přes úsilí pořadatelů, kteří i letos zvýšili počet pořadatelských stanovišť v terénu a výstražnými páskami zdůraznili některé zákazy vjezdu, kontrolní orgány armády, policie, Lesní správy i sami pořadatelé zachytily průnik několika skupin do nepovolených prostorů, proti kterým bude zahájeno přestupkové řízení. Přes pořadatelské stanoviště dokonce do vojenského prostoru pronikly dvě motorové čtyřkolky, snad desítky jezdců na motorkách vjezd na trasy akce pořadatelé znemožnili.

Letošní Bílý kámen byl dobře zajištěn nejen organizačně, ale i po stránce občerstvení, které mohli účastníci využít na sedmi místech rozlehlého vojenského prostoru – velké

občerstvovací stanoviště polním způsobem vybudovali vojáci poblíž zámku Bores, který byl pro účastníky Bílého kamene letos z výcvikových důvodů uzavřen.

Zatím co v minulých letech počet účastníků stoupal po desítkách, letošní víc jak tisícíhlavý nárůst zaskočil i pořadatele a před polednem na některých stanovištích již nebyly k sehnání barevné mapy, které se staly suvenýrem akce. Propozic i textových popisů tras byl však dostatek všude a tak tato skutečnost průběh akce neovlivnila.

Podle vyjádření přednosty újezdního úřadu Libavá plk.Ing. Vladimíra Kubisy účastníci i pořadatelé splnili i letos náročné podmínky k uspořádání této akce a je zde proto předpoklad pořádání dalších ročníků i v letech příštích.

Téměř padesátka pořadatelů z bystrického AVK zaslouží uznání za zvládnutí letošních davů, nemenší poděkování však patří jejich spolupořadatelům – městu a Městskému úřadu Velká Bystřice, bez jejichž vydatné pomoci by tak rozsáhlá akce nemohla existovat. A tak již dnes začínají oba tyto pořádající subjekty připravovat jubilejní patnáctý ročník, který se uskuteční ve čtvrtek 1.května 2008...

Výsledky hodnocení BK 07 11.5.07 (voj.újezd, armáda, Lesy, policie...)

Všechny tyto kontrolní a spolupracující složky hodnotily Bílý kámen 2007 jako nejzdařilejší v celé jeho historii a vyslovily uznání pořadatelům za velmi dobře odvedenou práci, zejména při zvládnutí davů šesti tisíc účastníků.

- jen zcela nepatrný zlomek procenta účastníků pronikl do zakázaných prostorů, kde byli jednotlivci většinou odchyceni, registrováni a vykázáni z akce mimo hranice VVP. Se všemi je v těchto dnech zahájeno přestupkové řízení. Pořadatelé vykonali vše možné, aby těmto případům zabránili a za nekázeň ponesou odpovědnost jen jednotliví viníci
- na zajištění občerstvení se významnou měrou podílely i sportovní oddíly armády na stanovištích u Boresu, na pozorovatelně Velká Střelná i ve vlastním Městě Libavá
- svou úlohu splnili i vojenští zdravotníci, kteří ošetřili několik zraněných či kolabujících účastníků – na akci nedošlo k žádnému vážnému úrazu, na čemž měla vliv i skutečnost, že většina cyklistů používala ochranné přilby a po silnicích se pohybovala ukázněně
- pro příští ročník vydají pořadatelé emisi zcela nových map se zákresem všech povolených tras a změn – navíc tu budou informace o výrobcích i prodejcích cyklistické techniky a dalších partnerech pořadatelů
- XV.ročník Bílého kamene proběhne **ve čtvrtek 1.května 2008**, informace o něm budou k dispozici na webových stránkách města Velká Bystřice (www.muvb.cz) již měsíc před konáním akce – mimo propozic, plánků možných tratí, parkovacích míst a dalších údajů zde bude i tiskopis přihlášky, který účastníkům umožní její pohodlné vypsání již doma a urychlí tak identifikační proceduru na vstupních stanovištích
- všichni pořadatelé a spolupracující orgány, především starosta města Velká Bystřice Ing.Marek Pazdera, přednosta újezdního úřadu plk.Ing.Vladimír Kubisa a velitel SOVZ pplk.Jozef Pavelek i předseda AVK V.Bystřice J.J.Koš děkují touto cestou všem ukázněným účastníkům akce za respektování propozic a vydaných nařízení, čímž oni sami vytvořili příznivé předpoklady pro konání příštího ročníku cykloturistické akce Bílý kámen 2008

15.ročník Bílého kamene (1.května 2008)

Řada novinek – rekord však nepadl...

Akce se opět vydařila, nikdo se nezabil a předpověď mnohamilimetrových srážek se bohudík nevyplnila...

Asi právě ta špatná předpověď počasí způsobila, že jsme tentokrát nezaútočili na rekord v počtu zúčastněných - oficiálně přijelo 4.343 šlapajících - těch do pedálů bylo minimálně desetkrát víc než oněch klasických zeměplazů...

Pořadatelům se podařil záměr víc rozptýlit účastníky. V Mrsklesích jich nastupovalo zhruba půldruhého tisíce (pokles o 30%), Smilov přes tři sta (nárůst o 20%), Město Libavá kolem pětistovky (setrvalý stav), Poštát + N.Oldřůvky celkem skoro pětistovka (mírný nárůst). Zelený kříž jen 900 (pokles víc jak o třetinu), nový vstup od Kozlova téměř pětistovka (trojnásobek loňského neoficiálního počtu)...

Doslova senzaci mezi Kameníky vzbudila nově otevřená pasáž kolem pramene Odry dolů přes varhošťská luka s následným výšlapem na točnu mezi Fidlovým kopcem a Stážiskem – a její možná návaznost na průjezd Hadovcem k Dasabátu, nebo z Varhoště na jestřabské rozvodí a nahoru na Bílý kámen. K úplné idylce tam dopoledne scházela jen troška sluníčka, kterého se dočkali až odpolední jezdci...

Jubilejní ročník zaznamenal řadu organizačních inovací. Účastníky (i pořadatele) velmi potěšilo zjednodušení administrativy na vstupních stanovištích, kde bylo odstraněno pracné vypisování přihlášek, orientační kvalitu akce pořadatelé zvýšili tím, že každý účastník obdržel kvalitní barevnou mapu, v níž byly přímo natištěny i propozice akce. V terénu pak mile překvapilo nové orientační značení výraznými směrovými tabulemi, na nichž bylo i na mapě zakresleno stanoviště, kde se účastníci momentálně nachází.

Jak bylo již naznačeno – přežili jsme – pár karambolů samozřejmě bylo, na ploše vojenského prostoru se však odjelo na 160 tisíc cyklokilometrů, a to už se občas něco semele. Několik kolizních situací má na svědomí zdánlivě neuvěřitelná věc: jen asi každý pátý biker měl na svém mnohatisícovém cyklozázraku obyčejný zvonek za dvacet korun! Že by nechtěli rušit klid libavské přírody?

Vzorně bylo postaráno o občerstvení účastníků. Vedle tradičních občerstvovacích stanovišť na parkovišti pod Strážnou, na záměcku Bores a na pozorovatelně Velká Střelná přibýlo občerstvovacích stánků i ve Městě Libavá, u kostela na Staré Vodě, jako vždy na Zeleném kříži i nedaleko pramene řeky Odry – lahůdky měli tentokrát připraveni i sportovci v Mrsklesích.

Na dodržování povolených tratí letos dohlížela i početná jednotka studentů Střední policejní školy z Holešova, kteří byli rozvázeni na jednotlivá stanoviště vlastním autobusem i terénními vozidly – hodně pomohli pořadatelům při kontrolách osobních dokladů účastníků.

Hlavní část odpovědnosti za hladký průběh akce měli na sobě opět členové bystrického Auto-velo-klubu, kteří ve spolupráci s bystrickou radnicí na čele se starostou Ing.Pazderou vytvořili podmínky pro její zdárný průběh – na dvaceti různých stanovištích v libavském terénu jich od brzkého rána do pozdního večera pracovalo po měsíční přípravě přes padesát.

Při závěrečném hodnocení přednosta újezdního úřadu plk.Ing.Kubisa vyslovil bystrickým pořadatelům uznání za dokonalou přípravu a zabezpečení letošního Bílého kamene, na kterém se podílela velkou měrou i sama armáda, pracovníci Vojenských lesů, vojenská policie i policie ČR. Protože během akce nebylo zjištěno ze strany účastníků žádné podstatné porušení schválených propozic, je předběžně dohodnuto konání dalšího, v pořadí již 16.ročníku velkobystřického Bílého kamene, a to v pátek 1.května 2009.

Za pořadatele všem ukázněným účastníkům poděkoval starosta města Velká Bystřice Ing.Marek Pazdera, předseda AVK Velká Bystřice Ing.Milan Heřman a jednatel klubu Jaroslav Jerry Koš.