

1.5. 2009 BÍLÝ KÁMEN

Otevření vojenského výcvikového prostoru Libavá

České dráhy pro Vás připravily tyto mimořádné vlaky

Os 3593

	Příjezd	Odjezd
Olomouc hl.n.		5:50
Bystrovany zastávka	5:56	5:57
Velká Bystřice	6:00	6:01
V. Bystřice zast. zastávka	6:03	6:03
Hlubočky-Mar.Údolí	6:06	6:09
Hlubočky zastávka	6:12	6:13
Hlubočky	6:16	6:20
Hrubá Voda zastávka	6:24	6:25
Hrubá Voda	6:28	

Souprava ve složení 814.2 + 014 + 814.2 - REGIONOVA

Os 31111

	Příjezd	Odjezd
Olomouc hl.n.		8:00
Bystrovany zastávka	8:06	8:07
Velká Bystřice	8:12	8:15
V. Bystřice zast. zastávka	8:18	8:19
Hlubočky-Mar.Údolí	8:23	8:25
Hlubočky zastávka	8:27	8:28
Hlubočky	8:33	8:37
Hrubá Voda zastávka	8:41	8:42
Hrubá Voda	8:45	8:46
Hrubá Voda-Smilov zastávka	8:50	8:52
Jívová – zastávka	8:57	8:59
Domašov nad Bystřicí	9:06	9:09
Moravský Beroun	9:17	

Kapacita soupravy 150 kol

Os 31112

	Příjezd	Odjezd
Moravský Beroun		15:34
Domašov nad Bystřicí	15:41	15:44
Jívová - zastávka	15:49	15:51
Hrubá Voda-Smilov zastávka	15:55	15:57
Hrubá Voda	16:01	16:07
Hrubá Voda zastávka	16:09	16:09
Hlubočky	16:13	16:13
Hlubočky zastávka	16:16	16:16
Hlubočky-Mar.Údolí	16:19	16:20
V. Bystřice zast. zastávka	16:23	16:24
Velká Bystřice	16:27	16:28
Bystrovany zastávka	16:31	16:32
Olomouc hl.n.	16:38	

Kapacita soupravy 150 kol

1.5. 2009 BÍLÝ KÁMEN

Otevření vojenského výcvikového prostoru Libavá

České dráhy pro Vás posílily tyto pravidelné osobní vlaky

Vlak číslo	Z	Do	Míst pro kola navíc
2902 	Čadca	Přerov	12
3306 	Český Těšín	Přerov	12
3307 	Přerov	Bohumín	12
3521 	Olomouc hl.n.	Hrubá Voda	8
3523 	Olomouc hl.n.	Moravský Beroun	24 + 40
3524 	Hrubá Voda	Olomouc hl.n.	8
3526 	Moravský Beroun	Olomouc hl.n.	24 + 40
3529 	Olomouc hl.n.	Hrubá Voda	24 + 40
3532 	Hrubá Voda	Olomouc hl.n.	24 + 40
3535 	Olomouc hl.n.	Moravský Beroun	24 + 40
3540 	Moravský Beroun	Olomouc hl.n.	24 + 40
13302 	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	44
13304 	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	44

Vlaky Os 3520, Os 3527, Os 3530, Os 3533, Os 3536 a Os 3537 jsou v úseku Olomouc – Hrubá Voda a zpět vezeny třívozovou soupravou REGIONOVA ve které lze přepravit 6 kol.

České dráhy pro Vás posílily tyto pravidelné rychlíky a spěšné vlaky

Vlak číslo	Z	Do	Míst pro kola navíc
819 	Olomouc hl.n.	Opava východ	20
3462/820 	Opava východ / Krnov	Olomouc hl.n.	20
1629 	Olomouc hl.n.	Krnov	20
824 	Opava východ	Olomouc hl.n.	20
825 	Olomouc hl.n.	Krnov	20
826 	Krnov	Olomouc hl.n.	20
827 	Olomouc hl.n.	Krnov	20

 Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo je povolena ve všech vlacích osobní dopravy ve vozech označených symbolem kola. Vlaky s rozšířenou kapacitou pro přepravu jízdních kol jako spoluzavazadlo jsou v jízdním řádu v hlavičce vlaku označeny stejným symbolem. Dále je tato přeprava povolena v neoznačených osobních vlacích, spěšných vlacích a rychlících (neplatí pro vlaky se zveřejněnou přepravou spoluzavazadel nebo službou úschova během přepravy), a to na prvním nebo posledním představku soupravy, kde mohou být umístěna vždy nejvýše dvě jízdní kola, není-li to z technologických důvodů nebo z důvodu bezpečnosti vyloučeno. Jako spoluzavazadlo nelze přepravit tandemové a vícemístné kolo.

Rozhodnutí o umístění jízdního kola nebo odmítnutí přepravy z důvodu vyčerpání kapacity nebo z technologických důvodů přísluší výhradně průvodčímu. Doklad o zaplacení ceny za přepravu jízdního kola pro jeden vlak ve výši 25 Kč lze zakoupit u pověřeného zaměstnance ČD ve vlaku, u pokladní přepážky lze zakoupit tento doklad pouze s rezervací místa pro jízdní kolo. Doklad platí nejdále do cílové stanice vlaku. U vlaků, zveřejněných v JŘ lomeně, nebo u přímých vozů je cílovou stanicí konečná stanice posledního vlaku. Kromě jednorázového dokladu pro spoluzavazadlo si může cestující zakoupit jednodenní doklad za 50 Kč.

Po celou dobu přepravy jízdního kola jako spoluzavazadlo je cestující povinen zajišťovat bezpečnou manipulaci s kolem a dohled nad ním a odpovídá za případné škody z takovéto přepravy vzniklé.

Více informací o přepravě kol najdete na adrese: <http://www.cd.cz/kolo>